

PER UNA CITTA' ACCESSIBILE, INCLUSIVA E
SOSTENIBILE

Gli accomodamenti ragionevoli come strumenti per
l'inclusione

3 Dicembre 2021 ore 9.00 - 13.30

Palazzo Isimbardi - Via Vivaio 1, Milano

STRUMENTI PER UNA MOBILITA' SOSTENIBILE, ACCESSIBILE E INCLUSIVA

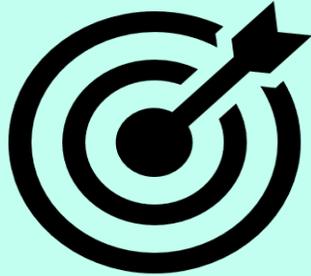
PATRIZIA GROSSI,

Istat | DCAP - Direzione centrale amministrazione e patrimonio,

Agenda

- 1. Mobilità sostenibile: obiettivi**
- 2. Mobilità accessibile: normativa**
- 3. Mobilità inclusiva: progetti/strumenti**

Mobilità sostenibile



- 1. Garantire la mobilità dei cittadini**
- 2. Proporre un percorso verso una mobilità più sostenibile, da un punto di vista ambientale, economico e sociale**
- 3. Modificare atteggiamenti e abitudini non adeguate**

L'attività del Mobility Manager riveste una funzione importante del Programma di Responsabilità Sociale ed è finalizzata a promuovere forme di mobilità sostenibile e soluzioni ai temi del benessere delle 'persone' e delle città

Priorità

1. Costruire una società che risponda ai bisogni di tutti, comprese le persone più fragili, anziane e con disabilità



2. Proporre cambiamenti nelle abitudini di mobilità



3. Garantire una mobilità sostenibile, flessibile, sicura, accessibile e inclusiva



Mission

**Costruire un Paese a misura di “persona”
creando un patto di collaborazione attiva e partecipata a
tutti i livelli**

*per garantire a tutti la possibilità di muoversi
senza alcuna distinzione,
affinché la diversità e la disabilità non debba mai
trasformarsi in una barriera*

**Costruire CITTA' inclusive, vivibili, sicure, accessibili e sostenibili
è tra gli obiettivi da raggiungere entro il 2030**

Agenda ONU

- ❑ **Goal 11: «Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili»**
- ❑ **Target 11.2:** “entro il 2030, garantire a tutti l’accesso a sistemi di trasporto pubblico sicuri, economici, accessibili e sostenibili; migliorare la sicurezza stradale, in particolare espandendo il trasporto pubblico, con attenzione speciale ai bisogni delle persone in situazioni vulnerabili, quali donne, bambini, persone con disabilità e persone anziane”.



Dati sulla disabilità- infografica ISTAT



<https://www.istat.it/it/files//2019/12/Disabilit%C3%A0-1.pdf>

Vita «normale»

La disabilità in Italia → ancora un ostacolo per accedere alle tappe fondamentali di una vita considerata «**normale**», sancite come diritti dalla Costituzione: il lavoro, l'istruzione, la mobilità, la libera circolazione e l'utilizzo dei luoghi pubblici

- ❑ circa 600 mila persone con disabilità vivono in una situazione di grave isolamento
- ❑ solo il 9,3% di loro va frequentemente al cinema, a teatro, a un concerto, a visitare un museo, a fronte del 30,8% della popolazione totale
- ❑ soltanto il 37,5% dei musei italiani è attrezzato per ricevere le persone con limitazioni gravi

Mobilità accessibile

**La normativa non prevede sanzioni
prevede buone intenzioni**

- 1. PEBA: legge 41/1986 e legge 104/1992**
- 2. Mobility Management: Decreto Ministero Ambiente - 1998**
- 3. Convenzione delle Nazioni Unite (ONU) – 2006**
- 4. Libro Bianco su Accessibilità e Mobilità Urbana – 2009**
- 5. Decreto Mobilità e Decreto Sostegni Bis - 2021**

1. PEBA: legge 41/1986 e legge 104/1992

Piano d'Eliminazione delle Barriere

Architettoniche strumento programmatico e ricognitivo, volto a programmare interventi di abbattimento delle barriere architettoniche con stima dei costi



Lo Stato Italiano riconobbe l'importanza dei **PEBA** e a distanza di pochi anni emanò una seconda legge,

la legge 104/92

che, a sostegno della precedente, rinforzava la necessità di attuare i PEBA, sottolineando l'importanza di realizzare percorsi **«accessibili»** non soltanto per i disabili, ma per l'intera comunità

2. Decreto Ministero Ambiente - 1998

Il **Decreto Ronchi**, denominato “**Mobilità sostenibile nelle aree urbane**”, introduce la figura del Mobility Manager
Obiettivo -> coinvolgere nei piani di mobilità aziende e lavoratori per la progettazione, produzione e rimodulazione dei Piani di Spostamento Casa-Lavoro

Gli spostamenti di andata e ritorno alla propria abitazione costituiscono
-> punto focale di una mobilità per tutti
-> cardine per garantire l'**autonomia** di spostamento alle persone svantaggiate e con disabilità



3. Convenzione delle Nazioni Unite – 2006

L'Italia ratifica la **Convenzione sui diritti delle persone con disabilità**, approvata dall'Assemblea Generale delle Nazioni Unite a New York il 13 dicembre 2006, che diventa legge il 24 febbraio 2009

Assunzione d'impegno di adottare tutti gli atti, le azioni, le politiche necessarie per un deciso cambio di strategia nell'affrontare le tematiche della disabilità -> misurate guardando alla **persona nella sua globalità**, nel suo essere e muoversi nell'ambiente (abbandono della non abilità/malattia)



4. Libro Bianco su Accessibilità – 2009

Linee Guida per lo sviluppo di una nuova sensibilità del **progettare e costruire un "ambiente" accogliente**, per il quale l'adozione di **soluzioni accessibili a tutti** diventi una naturale determinazione e non effetto di imposizioni normative

3 macroaree e 27 tavole operative che forniscono al progettista indicazioni chiare e semplici di fattibilità e di realizzazione di spazi che non abbiano distinzioni, ma siano accessibili per tutti, promuovendo un salto **culturale** per un ambiente senza barriere



5. Decreto Mobilità - 2021

Conferma in 9 articoli l'importanza di promuovere la mobilità sostenibile, l'importanza della figura del Mobility Manager e del Piano Spostamenti Casa Lavoro che dovrà:

1. contribuire alla riduzione del traffico veicolare privato
2. orientare gli spostamenti casa-lavoro verso forme di mobilità sostenibile
3. considerare **le esigenze di mobilità di tutti**
4. valutare l'offerta di trasporto pubblico locale



Mobilità inclusiva

Strumenti/progetti che mirano a rimuovere ostacoli o altri elementi che mettono a repentaglio il concetto di
"mobilità per tutti"

- 1. Progetto EU Mobility card – Disability card**
- 2. Progetto Trips**
- 3. Progetto Moby**
- 4. Bici innovative**
- 5. Ricarica smart**

1.EU Mobility card – Disability card

Obiettivo → **facilitare l'accesso delle persone con disabilità al sistema dei trasporti** e alle proposte di carattere culturale, sportivo e ricreativo in modo omogeneo su tutto il territorio nazionale in coordinazione con le analoghe iniziative europee

Carta che consente alle persone con disabilità di muoversi in ambito europeo gratuitamente



Partecipano al progetto 8 paesi dell'Unione: Belgio, Cipro, Estonia, Finlandia, Malta, Slovenia, Romania e, naturalmente, Italia.

2. Mobilità per tutti - “Trips”

Obiettivo → mettere in atto misure pratiche per **affrontare e prevenire la discriminazione dei cittadini con disabilità causata da barriere architettoniche** e difficoltà di fruizione del trasporto pubblico urbano

Creazione di mezzi di trasporto accessibili a cittadini abili e disabili, dotati di dispositivi di guida semiautonoma e di speciali sensori per la rilevazione di ostacoli

A New Approach to Designing Transport Systems Free of Mobility Barriers



**Vi aderiscono Bruxelles, Lisbona, Sofia, Stoccolma e Zagabria.
Tra le città italiane sono coinvolte Cagliari e Bologna**

3. Moby – mobility scooter

Obiettivo → fornire ausilio per la mobilità a breve e medio raggio delle persone sia abili che disabili, con innegabili benefici anche per il traffico urbano e l'ambiente



Funziona come i servizi di *sharing* → mezzi elettrici con design italiano dotati di guida **semi-autonoma**, sensori anti-collisione
Potranno essere localizzati attraverso una app che permette di affittarli per spostarsi in città con la propria carrozzina

4. Bici innovative

Obiettivo → rendere le 2 ruote alla portata anche di chi ha difficoltà motorie, sviluppando modelli e soluzioni dedicate per recuperare autonomia e indipendenza, beneficiando di sostenibilità e sicurezza

Triciclette e cargo-bike pensati per TUTTI, per muoversi in maniera indipendente e godere delle esperienze del cicloturismo (coperti e riscaldati)



5. Ricarica smart

Obiettivo → soddisfare le esigenze di tutti, creando servizi di ricarica elettrica facili da utilizzare

L'adattatore intelligente JuiceAbility di Enel X, consente agli utenti di carrozzine elettriche di ricaricare le proprie apparecchiature e aumentare l'autonomia limitata della batteria, più in generale aumentare l'**autonomia** di mobilità della sedia a rotelle



oltre 11.000 colonnine di ricarica in tutta Italia

Autonomia

Autonomia = acquisizione di potere da parte dell'individuo capace di prendere decisioni, relazionarsi con gli altri, gestire e progettare la propria vita, muovendosi autonomamente

Le politiche di *Mobility Management/Disability Management*, possono e devono rimuovere gli ostacoli che limitano a determinate categorie di persone l'accesso alla mobilità e ai servizi delle aree urbane, e che impattando sul benessere, sulla salute generale e sul livello di qualità della vita, determinando una insostenibile disparità dei diritti e delle uguaglianze sociali

Conclusioni

***La disabilità non è della persona
ma della società e degli ambienti
che non sono adeguati a essere inclusivi***

*Dobbiamo modificare l'attuale mentalità
con piccoli cambiamenti
in favore di una trasformazione culturale, affinché
la mobilità risulti essere più sostenibile, accessibile e inclusiva
e se non dovessimo riuscirci nei prossimi anni,
impegniamoci, facciamo rete, affinché lo diventi in futuro,
per i nostri figli e i nostri nipoti,
ovvero per le nuove generazioni*

Grazie per l'attenzione



Patrizia Grossi